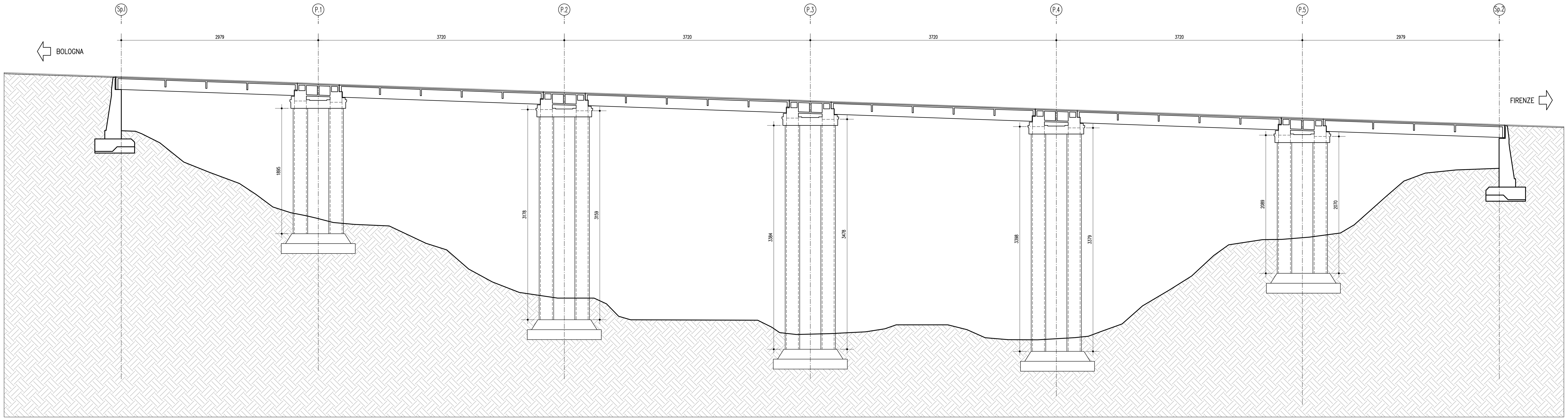
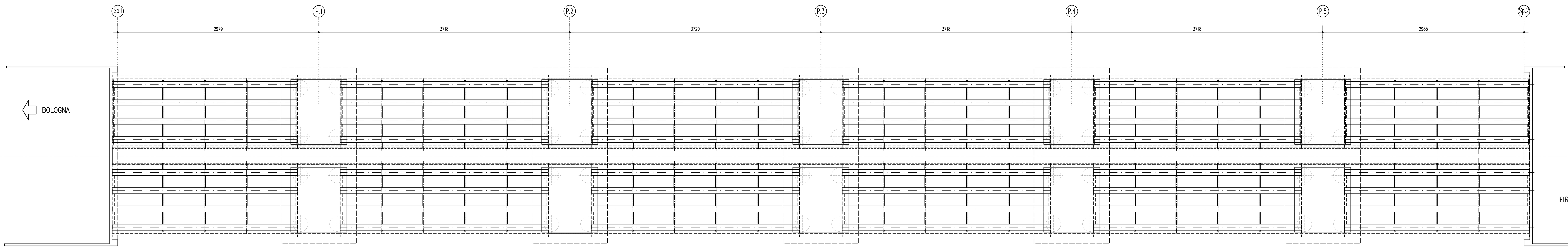
PROFILO LONGITUDINALE

scala 1:250

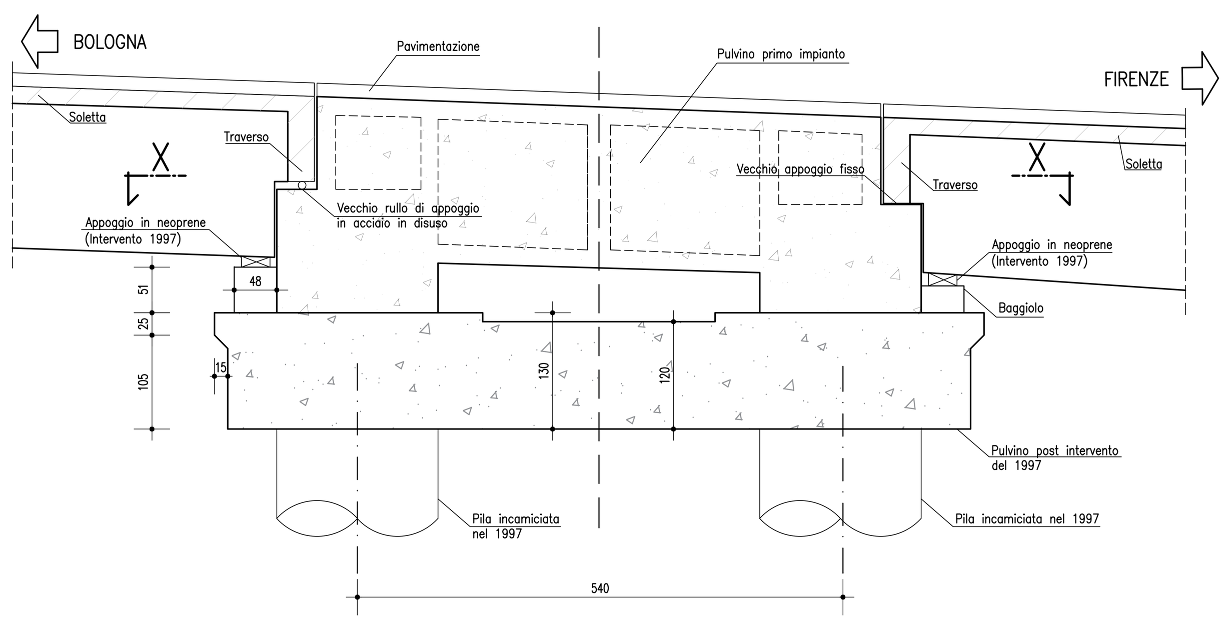


PLANIMETRIA GENERALE

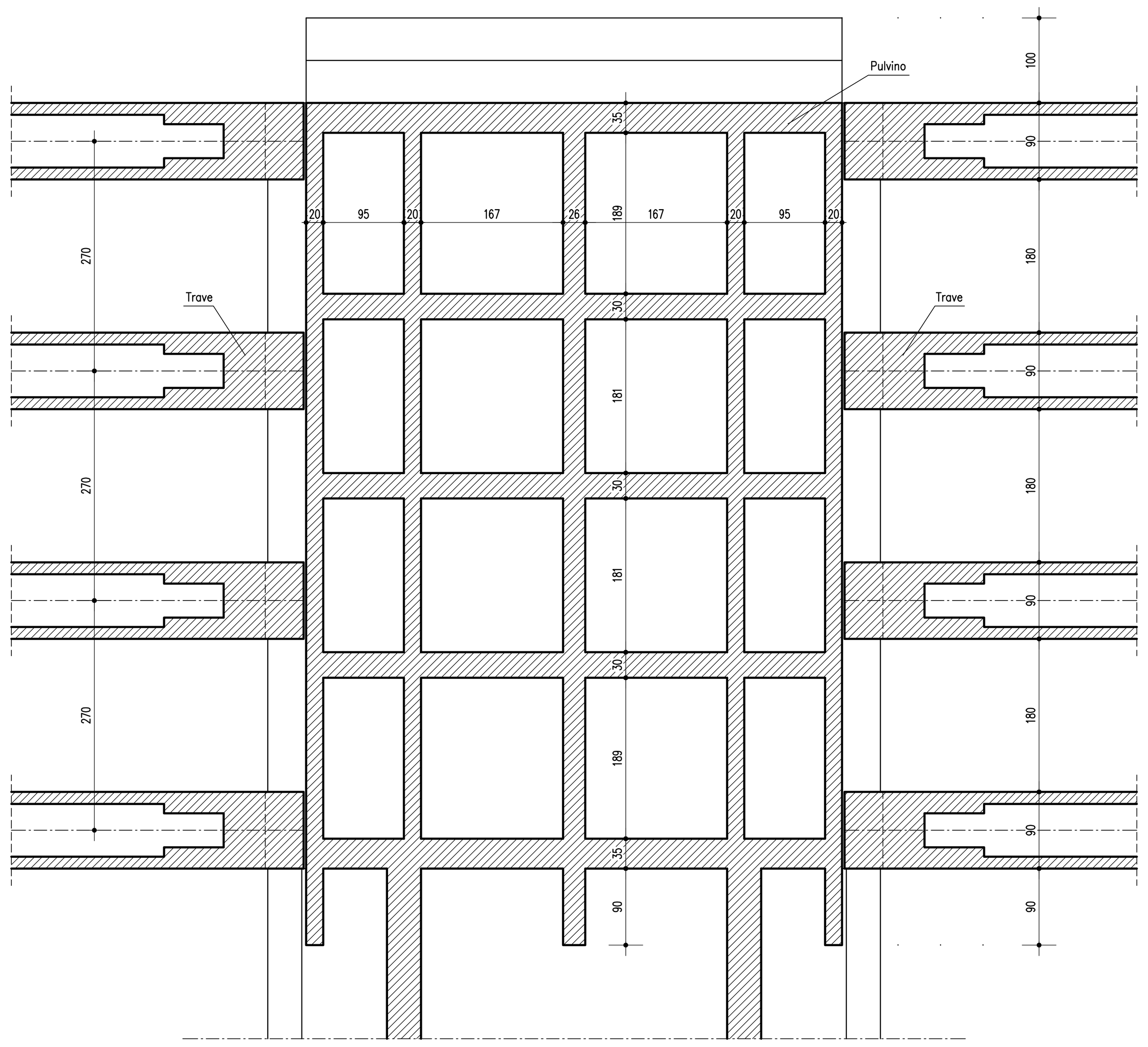
scala 1:250



Sezione Longitudinale Pila Tipo – Pulvino 1:50



Pulvino Tipo – Sezione orizzontale X–X a quota Pulvino di primo impianto 1:50



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO–NAPOLI

TRATTO : VADO – FIRENZE NORD

INTERVENTI DI RIPRISTINO
DEL VIADOTTO RAGNAIA
OPERA 1826 – progr.km 272+216

PROGETTO ESECUTIVO

- Ripristini e protezione dei calcestruzzi
- Sostituzione di apparecchi di appoggio
- Adeguamento accessibilità per ispezionabilità pulvini

INTERVENTI

STATO DI FATTO
PLANIMETRIA E SEZIONI
TAVOLA 1 DI 2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lanfranco Bernardini Ord. Ingg. Arezzo N. 541 RESPONSABILE UFFICIO PCM	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE DIVISIONE Esercizio e Nuove Attività

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO	RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinat:
Codice Commessa	N.Prog.	Fase		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA:
510177	299	PE	– – – – – – – – – – – – – –	–	STR	002	0	varie

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE	
		n.	data
		0	NOVEMBRE 2018
		1	MARZO 2019
REDATTO:	VERIFICATO:		

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.